



Parmi les produits que nous vendons bien à l'export, on trouve par exemple les poteaux bois. Ce marché, stable voire en léger déclin en France, constitue pour nous un secteur en croissance sur l'Afrique et le Moyen-Orient, grâce notamment à la hausse qu'enregistrent depuis plusieurs mois les bois scandinaves, ce qui nous permet d'être concurrentiels. Sur d'autres secteurs, nous devons aussi composer avec les aléas de la conjoncture. Les bois à palette enregistrent un bon niveau de demande mais c'est au niveau des approvisionnements que cela coince aujourd'hui. Sur le marché des granulés de bois, qui se développe, nous avons la chance d'avoir une maîtrise totale de nos coûts car

cette activité est totalement intégrée chez nous, mais nous restons vigilants et surveillons notamment les importations massives de granulés venus des pays de l'Est de l'Europe. Enfin, nous croyons beaucoup au développement de marchés comme le CLT. Nous développons une version clouée de ce type de produits, mais nous regrettons que ce marché ait des difficultés à émerger suffisamment. Certes les forts lobbys dont bénéficient d'autres matériaux ne l'aide pas à se développer, mais je crois surtout qu'il faut communiquer davantage pour lever certains idées reçues et faire découvrir par exemple la très bonne durabilité dans le temps du CLT par rapport à l'ossature bois."

Les 14.000 visiteurs recensés pour cette première édition du Sommet de la forêt et du bois constituaient un résultat encourageant à l'heure du bilan. La réunion au sein d'une même manifestation d'entreprises ciblant une clientèle de particuliers et d'autres de professionnels représentait un défi naturellement perfectible à l'issue d'une première édition. En ce sens, les organisateurs ont indiqué à l'issue des trois jours d'exposition qu'ils "mènent actuellement une réflexion pour trouver la ou les formules les plus adaptées pour donner entière satisfaction à l'ensemble des professionnels de la filière".

Sylvain Devun

Un nouveau skidder français arrive sur le marché

Le nouveau constructeur français Forest Tract a profité du Sommet de la forêt et du bois pour présenter son tout premier modèle de débusqueur : le Skid T4 XXL. Ce skidder est constitué d'un certain nombre d'éléments de fabrication française. Il se caractérise par un moteur John Deere de 250 chevaux et un système hydrostatique permettant de doubler la vitesse de déplacement sur route. Chaque roue est motorisée avec un circuit hydraulique indépendant pour un rayon de braquage de 43° et une oscillation centrale de +/-15°. La grue de débardage dispose d'une correction d'assiette de 20° et est capable de soulever 2,5 tonnes à 10 mètres. Il s'agit d'une véritable grue de débardage et de manutention qui repose sur le tablier lors des déplacements en forêt pour garantir une meilleure durabilité. Deux grappins additionnels SG 360 ont été installés sur le bouclier pour porter la surface de chargement totale à 1,5 m². La cabine dispose d'un siège tournant sur 180° et a

été conçue pour que le conducteur reste le plus possible en cabine. Un double treuil 2x16 tonnes propose 250 mètres de câble en 14 mm.



Forest Tract et son débusqueur Skid T4 XXL s'invitent dans le paysage forestier français.

Ecolog passe à la génération D

Le constructeur suédois a développé une nouvelle gamme d'engins à commencer par quatre modèles de porteur. Cette génération D est composée entre autres du porteur 574D qui a été dévoilé au Sommet de la forêt et du bois. Cet engin d'un poids total de 18 tonnes dispose d'un moteur de six cylindres pour une puissance de 261 chevaux. Le 574D peut transporter des charges de 14 tonnes et peut être équipé de différentes grues Cranab. Ce porteur disposera bientôt d'un nouveau moteur pour répondre à la norme 4f comme c'est déjà le cas pour les modèles 554D et 564D. Ces deux engins plus petits se caractérisent respectivement par des puissances de 173 et 205 chevaux pour des capacités de charge de 10 et 12 tonnes. Le plus gros modèle de porteur sera le 594D avec près de 20 tonnes de capacité de charge pour environ 300 chevaux de puissance moteur.



Ecolog a présenté le modèle 574D de sa nouvelle gamme de porteurs.