

K.T.S.

KTS est une entreprise suédoise qui propose différents matériels forestiers, principalement des outils de manutention, de charge et de transport. On remarquera des remorques, de capacité de 8,5 à 11 t. Considérant que le boîtier de pivotement est le centre de tous les efforts, KTS a adopté pour celui-ci une grande hauteur, 290 mm, ce afin d'augmenter la distance entre les bagues. Plus la distance augmente, plus grande est la résistance, ce qui est important quand il s'agit de lever de lourdes grumes ou d'adapter un accessoire de rétro cavage. Le mécanisme de pivotement, le fût de la grue, et les supports des bras constituent ensemble un bloc très massif et résistant. La conception du boîtier de pivotement et des vérins permet de faire pivoter la grue de 370°. Une grue à articulation grand angle équipe tous les modèles. Du côté du panier, les aires de chargement vont de 1,8 m² pour la remorque 8,5 t à 2,35 m² pour les 10 et 11 t. Les bogies sont de type remontant, avec des roues de grande dimension assurant une bonne capacité de charge, et la position du bogie peut être modifiée pour l'adaptation à différentes longueurs de grumes. En option, pour optimiser les transports de broussailles, la remorque forestière KTS peut augmenter son espace de charge : équipée de ridelles à broussailles on étend à 3 m la largeur de la charge.

SOPPEC

HYDRO MARK est un traceur forestier longue durée formulé à base d'eau. Non fluorescent il est adapté aux exigences du marquage longue durée :



Le marquage d'arbres à long terme, les limites de parcelles, les bornages, les désignations d'arbres d'avenir, etc. Il est formulé avec plus de 25% d'eau et limite ainsi l'impact sur l'environnement. Sa durée de marquage va de 12 à 24 mois selon les supports et les conditions d'applications. Conditionnement : aérosol de 500 ml par carton de 6.

FOREST TRACT

Une nouvelle entreprise française qui se lance sur le marché de la production des skiddeurs, voilà qui interpelle. C'est le cas de Forest Tract : qui lance une nouvelle gamme débuseur, Skid T4. Le modèle présenté, le Skid T4 XXL interpelle, là encore, par ces dimensions : 9 m de long, 2,97 m de large pour 3,30 m de haut. Et le modèle est innovant : Il bénéficie d'un mode de déplacement unique hydrostatique évolutif. Concrètement, il n'y a plus de transmission mécanique ni de ponts, chaque roue de la machine étant motorisée par un circuit hydraulique, pompe et moteur, indépendant. Plus de blocage de différentiel, chaque roue étant autonome et possédant sa propre vitesse, on évite le patinage et l'adhérence est augmentée. Les deux châssis du Skid T4 XXL sont reliés par une oscillation centrale de +/- 15°, et la direction est assurée par des vérins

qui permettent un angle de braquage de 43°. La grue de débardage GZ^o 360, modèle breveté par l'entreprise, au couple de levage de 250 kNm, offre un rendement de 2,5 t à 10m. Elle est dotée d'un système de mise à niveau automatique qui offre 20° de correction apportant plus de sécurité dans les travaux en forte pente. Sur le haut du tablier, sont insérés deux grappins additionnels, présentant chacun une surface de préhension de 0,45 m². Enfin, un double treuil, de marque Forest Tract également, complète l'équipement : 160 kn de force de traction, 250 m de câble de 14 mm, deux vitesses d'enroulement de 0 à 150 m/mn. Pour propulser ce beau bébé, les concepteurs ont sélectionné un moteur John Deere Final Tier 4 6,8 l de 250 ch.

Forest Tract annonce d'ores et déjà 3 autres modèles, le T4 M de 120 ch, le T4 L de 160 Ch, et le T4 XL de 200 ch. A découvrir en souhaitant un lancement réussi à ce nouvel acteur français sur le marché du débardage.

YORK LUBRIFIANTS

Toute une gamme de lubrifiants 100 % synthétiques biodégradables. Des huiles hydrauliques esters saturés : York 977, VG 32/46, et 777 Bio VG 22/32/46/48. Des huiles de chaînes : York 750 Bio VG220 et 650 Bio VG 150. Huile 2 temps York 821 Bio. Une huile transmission extrême pression, ester saturé York 893 Bio, VG 150 / VG 220. Une huile pour transmissions hydrauliques et mécaniques, y compris freins immergés, York 878 Bio. De la graisse extrême pression pour usages multiples York GR 570 Bio. Aux côtés de cette gamme Bio, York

Lubrifiant propose également une S.V.L, pour Synthetic Low Viscosity lubrifiants de synthèse fluides.

PRIME TECH

Le nouveau PT-175 est le mod plus compact et le plus maniable série des chenillard Prime Tec niveau des composants principaux retiendra : Le moteur Cummins QS de 160 ch ; Un système hydraulique base de composants Sauer Danfo une pompe de 100 cm³ ; Des chenilles Berco MF 200, tuiles de 500 mm version standard, ou de 700 mm option ; Un broyeur forestier FAE largeur de travail de 1.465 à 2 mm, à déterminer à la commande ; Un escamotable par l'intermédiaire d'une pompe électrique permettent d'intercaler aisément tous les composants situés dans le bloc moteur et sa cabine. Des portes d'accès latérales charnières permettent les inspections régulières de la machine. Enfin un arriéré et des portes de protection charnières du radiateur rendent le nettoyage plus rapide. Niveau confort cabine, spacieuse et insonorisée, une bonne visibilité opérationnelle niveau réduit des vibrations perçues PT-175 a été conçu pour les travaux légers et moyennement lourds du secteur forestier. Ses dimensions lui permettent d'évoluer, même sur des terrains où sont en vigueur des restrictions quant à la largeur permise véhicules ≤ 1.750 mm. Le PT-175 surtout utilisé dans les domaines gestion forestière, du nettoyage sous-bois, pour éclaircir et éliminer les buissons et arbustes, ainsi que pour créer des lignes sismiques.



FOREST TRACT



PRIME TECH