



Extrem kantig:
Forest Tract ist ein
neuer Hersteller
aus Frankreich.



Dank kardanischer
Aufhängung kann
man den Kran
in alle Richtungen
neigen.

Mut zum Neustart

Hinter in einer Ecke des Freigeländes konnte man eine brandneue Rückemachine aus Frankreich entdecken, die in ihrer Kantigkeit ein bisschen an eine frühe Designstudie erinnerte. Und wirklich ist der **Forest Tract** SKID-T4XXL der Prototyp eines französischen Maschinenbaukonzerns. Man betonte auf dem Stand gleich, dass es auch noch zwei kleinere Modelle geben werde. So ungewohnt der erste Anblick, so sehr lohnt sich ein näheres Hinsehen. Da ist einmal der mächtige Kran, der bei 10 m Auslage immer noch 2,5 t Hubkraft hat. Neu ist dessen kardanische Lagerung. Der Ausleger lässt sich also sowohl in Längs- wie auch in Querrichtung neigen. Das Zielgebiet sei bergiges Gelände, und zur optimalen Ausnutzung der Kranreichweite müsse der Kran auch eine Hangneigung quer zum Fahrzeug ausgleichen können, so der Hersteller. Innovativ ist auch der Antrieb: Jedes Rad hat seinen eigenen Hydraulikmotor und seine eigene Pumpe. Alle Funktionen, wie Allrad- oder Zweiradantrieb, Differenzialsperren vorn und/oder hinten, Vorlauf der Außenräder bei Kurvenfahrt werden hydraulisch geregelt. Mit diesem Knicklenker sollte man also auch bei eingelegten Differenzialsperren problemlos enge Kurven fahren können.

INTERFORST 2014

Courage pour le démarrage

A l'arrière dans un coin de plein-air, nous pouvons découvrir un débardeur flambant neuf provenant de France, rappelant un peu une étude récente de design récente avec ses lignes anguleuses. Le Forest-Tract, SKID-T4 XXL est le prototype d'un groupe français d'ingénierie. Sur leur stand, on insiste tout de suite sur le fait qu'il y aura aussi un deuxième modèle plus petit. Autant inhabituel est la première vue, autant un regard plus approfondi vaut le coup. Sur celui-ci se trouve une puissante grue, qui possède une force de levage de 2,5 tonnes à 10 mètres (longueur de la grue), son assise sur vérins est unique. Son embase peut s'incliner aussi bien dans le sens de la longueur que sur les côtés. La grue reste alors horizontale malgré la déclivité du sol (utile en terrain montagneux) ce qui lui confère une utilisation optimale.

La transmission est aussi innovante : chaque roue a son propre moteur hydraulique et sa propre pompe. Toutes les fonctions, comme la transmission toutes roues ou 2 roues, le blocage du différentiel AVT et/ou AR, l'entraînement des roues EXT dans les virages, sont réglées électroniquement.

Avec son châssis articulé, nous pouvons aussi manœuvrer sans problème dans des courbes étroites.