

ÉCONOMIE

# L'innovation au service de l'exploitation forestière

**Forest Tract, entreprise bragarde, filiale du groupe MCM, achève la construction d'un prototype d'engin forestier aux prestations innovantes : « le débusqueur ».**

Installée au parc d'activité de Trois-Fontaines, Forest Tract est spécialisée dans la construction d'engins forestiers. Le SKID T4 XXL 250 CV « débusqueur », est l'aîné d'une gamme qui s'étoffera, dans l'avenir, vers des cylindrées plus petites. Cette machine a pour fonction de débarder le bois afin de l'amener en bord de route avant son transport en scierie.

Le véhicule est équipé d'un moteur thermique de 250 CV répondant aux dernières normes anti-pollution, accouplé à un mode de déplacement unique en hydrostatique évolutif.

Autre innovation du « débusqueur » : la grue de débardage télescopique est montée sur un système à correction d'assiette permettant de conserver une stabilité horizontale. Elle donne, par ailleurs, la possibilité de transporter une grande quantité de bois grâce à ses grappins additionnels. L'engin forestier est également équipé d'un treuil d'une très grosse capacité et peut supporter plusieurs variantes d'équipements selon les besoins.

« Suite à une demande et une consommation de bois de plus en plus importantes, l'accès aux zones accidentées devient une nécessité et le "débusqueur" est un plus en termes de sécurité. », poursuivent les dirigeants.

●● Avec la diversité des types d'exploitations forestières et des habitudes de chaque exploitant, nous pouvons nous adapter aux demandes spécifiques des clients. ●● Faouzi Doghmi

🕒 Première sortie du débusqueur au salon de Clermont-Ferrand.  
© Forest Tract



## Du sur-mesure

« Avec la diversité des types d'exploitations forestières et des habitudes de chaque exploitant, nous pouvons nous adapter aux demandes spécifiques des clients. », explique Faouzi Doghmi. « La philosophie de cet engin, poursuit Didier Guibourt, est de rendre le travail du bûcheron moins fatigant, qu'il puisse effectuer un maximum d'opération de sa cabine. » Premier constructeur français sur ce type d'engin, Forest Tract a d'ores et déjà obtenu sa certification ISO 9001 moins d'un an après sa création. Avec son nouveau débardeur qui améliore la sécurité au travail, respecte l'environnement et assure une productivité supérieure, l'entreprise espère percer le marché européen en visant une part de marché d'environ 10 à 15 % dans trois ans, ce qui représente 20 à 35 machines en moyenne. Ce produit permet, par ailleurs, d'asseoir l'activité du groupe MCM et Orflam Industries qui assure la fabrication de l'ensemble des pièces mécaniques. Philippe Bourgeois-République, directeur de recherche et développement à l'origine des innovations de la machine, précise : « Pour que cette année soit commercialement une année qui compte, nous avons relevé notre premier challenge en participant au salon de Clermont-Ferrand. D'autres salons doivent suivre en France, en Belgique, en Allemagne et pour finir en Autriche début septembre. Les salons sont, en effet, déterminants dans le processus de vente ». « L'ensemble des collaborateurs du groupe et nos partenaires locaux ont adhéré à ce défi. C'est déjà à ce stade un beau projet d'équipe. », se félicitent les dirigeants. ●

Sans blocage différentiel, chaque roue indépendante permet une meilleure adhérence et réduit considérablement le patinage. Les atouts liés à ce mode de transmission sont nombreux : une capacité de franchissement inégalée en zone difficile, 100 % de l'énergie pouvant être renvoyée sur la roue qui rencontre un obstacle, une usure des pneus moindre, une consommation de gazole optimisée. « Ce projet, mûri depuis trois ans par Philippe Bourgeois-République, l'un des trois co-gérants, a nécessité un an et demi d'étude et développement, réalisé en étroite collaboration avec un bureau d'étude à Saint-Dizier », explique Faouzi Doghmi, PDG de MCM. « L'ensemble des innovations ont fait l'objet de deux dépôts de brevet internationaux et du dépôt de la marque Forest Tract », complète Didier Guibourt, directeur général.